

## Program for faglærerkurset: Obligatorisk efteruddannelse for kørelærere, 6. - 10. januar 2025

Kurset foregår på Kysthotellet Djursland, Kystvej 26, 8500 Grenå

	Mandag		Tirsdag	Onsdag	Torsdag på Ring Djursland	Fredag
	Thomas Pedersen Undervisningsplaner		Thomas Troglauer Risikoforståelse, og færdselspsykologi	Majbrit Juhl Clemmensen Undervisningslære	Svend Bahne Energirigtig kørsel <b>(praktik kørsel på Ring Djursland)</b>	Thomas Pedersen Regelgrundlaget og andre bestemmelser om miljørigtig kørsel
9.30 -	Velkomst og oplæg til kurset Undervisningsplanens systematik og opbygning	8.00 - 9.30	Sociale, psykologiske og samfundsmæssige faktorer. - opgave	Rammer for undervisning  Deltagerforudsætninger herunder diagnoser  Læreprocesser	Køretøjsteknologi -nyheder - praktisk demonstration	Regler for kørelærergodkendelse og køreuddannelse - bekendtgørelse og cirkulære
	Præstationskrav, definitioner og betydning heraf - opgave og gennemgang Lektionsplanens opbygning - gennemgang og opgave	9.45 - 11.30	De hyppigste trafikulykker, faktorer: - trafikant grupper - alkohol og medicin - risikoopfattelse - fysiologiske faktorer - erfaring og rutine	Pædagogiske tilgange  Valg af lærerrolle og undervisningsformer	Forberedelse af energirigtige øvelser.  Opstilling af baner og praktiske forberedelser	Færdselsloven, opdatering og diskussion.  Udvalgte §§ fra færdselsloven
11.30 - 12.00	Frokost	11.30 - 12.00	Frokost	Frokost	Frokost	Frokost
12.00 - 14.00	Præstationskrav, teori- eller praktik - opgave	12.00 - 13.30	Hvad siger videnskaben? - uopmærksomhed - distraktion - mobilen, et nødvendig onde	Formidling og planlægning  Metoder og hjælp  Evalueringer	Grupperne gennemfører deres planlagte øvelser for holdet som elever.	- registreringsbekendt. - detailforskrifter - bekendtg. om godkendelser og syn af køretøjer
14.10 - 17.30	Retningslinjer for køreprøver - gennemgang Ny køreuddannelse - evaluering	13.50 - 16.00	Bedre sikkerhed; hvordan? - teknologi - uddannelse - straf og sanktioner - kampagner	Planlægning af undervisning  Mål  Praktisk arbejde	Øvelser fortsat. Opsamling og evaluering.	Energirigtig køreteknik - hvorfor energirigtig kørsel - opsamling fra i går  - slut evaluering