

Konferencen afholdes på Hotel Koldingfjord, Fjordvej 154, 6000 Kolding.
Mandag den 6. maj - tirsdag den 7. maj 2024

Program: Hovedtema "Den grønne omstilling"

Mandag den 6. maj 2024

- 10.00 – 10.10 **Velkomst og praktiske oplysninger**
v./Johnny Bengtson, TUR
- 10.10 – 10.30 **Åbning af Chaufførkonferencen 2024 og nyt fra TUR**
v./Mogens Ellgaard-Cramer, TUR
- 10.30 – 11.00 **Oplæg: Grøn omstilling – de politiske strømninger** v./Lars William Wesch, ATL
Hvor ser ATL transportbranchen bevæge sig ind i den grønne omstilling ?
- 11:00 – 12:00 **Oplæg: Sikkerhed ved brug af el køretøjer** samt demonstration/visning af udstyr i lokalet. V./ René Kofoed Michael Djervad, Slagelse Brand og Redning
- 12:00 – 13:00 **Frokost**
- 13.00 – 13.45 **Talkshow med TURs Rollemodeller** v./ Christian Hunter og Anders Hiort Hansen
Hvad tænker de om den grønne omstilling?
Hvilke fordomme møder de i dagligdagen?
- 13:45 – 13:50 **Kort intro til Mini-oplæggene** v./Christian Hunter, TUR
- 13:50 – 14:00 **Gå til mini-oplæg – runde 1**
- 14.00 – 14.45 **Mini-oplæg 1:**
Vægt, dimensioner, dobbeltrailer v./ Jens Poulsen, Sawo
Ny vægte- og dimensioner på lastbiler i Danmark fra 1. januar 2024.
Gennemgang af de forskellige nye tiltag vedr. vægte og længder, samt hvilke tekniske krav der samtidigt skal overholdes for at udnytte disse nye vægte og længder.
- Mini-oplæg 2: Udfordringer ved den grønne omstilling fra benzin/diesel til el/brint fra idé til drift** v./Jesper Vigsø Rimmen, Temaleder, Rema1000
Rejsen i overgangen fra diesel til el, herunder de forberedelser, Rema1000 har foretaget med hensyn til transport, opladningsinfrastruktur og fremtidsplaner. Fordelene og nogle af udfordringerne ved at elektrificere en så stor flåde på én gang vil også blive berørt, samt sætte nogle tal på de økonomiske aspekter i driften af el-bilerne.
- Mini-oplæg 3:**
Team Driver – transport app. v./ Charles Garvang og Anthony Sangano
Team Driver app vil forbedre trivsel, arbejdsmiljø og gøre transportbranchen mere attraktiv. Mange chauffører føler sig ensomme og meget alene i dagligdagen, når de kører rundt. Team Driver er en social netværksapp, der tilbyder daglig hjælp, mulighed for at mødes, samtale, og meget mere. Deltag i en diskussion om appens funktioner og find ud af, hvordan du selv kan være med til at forme dens udvikling. Et supplement/redskab til din undervisning.

14.45 – 15.15 **Kaffepause og herefter gå til Mini-oplæg runde 2**

15.15 – 16.00 **Mini-oplæg – runde 2**

Mini-oplæg 1:

Vægt, dimensioner, dobbeltrailer v./ Jens Poulsen, Sawo

Ny vægte- og dimensioner på lastbiler i Danmark fra 1. januar 2024.

Gennemgang af de forskellige nye tiltag vedr. vægte og længder, samt

hvilke tekniske krav der samtidigt skal overholdes for at udnytte disse

nye vægte og længder.

Mini-oplæg 2:

Udfordringer ved den grønne omstilling fra benzin/diesel til el/brint fra idé til drift Jesper Vigsø Rimmen, Temaleder, Rema1000

Rejsen i overgangen fra diesel til el, herunder de forberedelser, Rema1000 har foretaget med hensyn til transport, opladningsinfrastruktur og fremtidsplaner.

Fordelene og nogle af udfordringerne ved at elektrificere en så stor flåde på

én gang vil også blive berørt, samt sætte nogle tal på de økonomiske aspekter i driften af el-bilerne.

Mini-oplæg 3:

Team Driver – transport app. v./ Charles Garvang og Anthony Sangano

Team Driver app vil forbedre trivsel, arbejdsmiljø og gøre transportbranchen mere

attraktiv. Mange chauffører føler sig ensomme og meget alene i dagligdagen, når de

kører rundt. Team Driver er en social netværksapp, der tilbyder daglig hjælp,

mulighed for at mødes, samtale, og meget mere. Deltag i en diskussion om appens

funktioner og find ud af, hvordan du selv kan være med til at forme dens udvikling,

Et supplement/redskab til din undervisning.

16.00 – 16.15 **Sparringspause og gå til Magnoliesalen**

16.15 – 17:45 **Oplæg: AI – Kunstig intelligens i undervisningen** v./ Mark Arpe Mortensen, Center for anvendelse af IT i undervisningen på erhvervsuddannelserne (CIU)

AI (kunstig intelligens):

Hvad kan AI/KI bruges til ?

hvad er det/generelt.

Hvad kommer kunstig intelligens til at betyde for undervisningen i fremtiden?

Hvilke hjælpemidler kan man anvende ?

17.45 - 18:00 **Afrunding af dag 1** v./Johnny Bengtson og Jane Ellingsen

19.00 – **Middag og kollegial erfaringsudveksling**

Tirsdag den 7. maj 2024

07.00 – 08.30 **Morgenmad i restauranten**

08:30 – 09:15 **Oplæg fra Færdselsstyrelsen** v./Claus Bruhn

09:15 – 09:30 **Kort pause**

09:30 – 10:15 **Oplæg: Opbygning, teknik og grøn omstilling af de store køretøjer**

v./ Michael Sparlund, E-Mobility Specialist, Volvo

Den grønne omstilling af vejtransporten er i fuld gang, og der findes allerede adskillige nulemissions busser og lastbiler på markedet i dag.

- Hvordan er de opbygget og hvilken teknologi indeholder de?
- Hvilken teknologi kan vi se frem til i de store køretøjer i den nære fremtid,
- Hvordan forventes den grønne omstilling at påvirke transportbranchen.

10:15 – 10:45 **Kaffepause**

10:45 – 11:45 **Oplæg: AI – Kunstig intelligens i transportbranchen** v./ Harald Tokerød,

Trusted Advisor, Trueshift ai

- Bliver AI en gamechanger i transportbranchen?
- Hvilke muligheder tilbringer AI til transportbranchen?
- Hvilken betydning vil AI have for transportbranchens mennesker, arbejdsgivere og køretøjer?
- Er der allerede gode eksempler og læringer fra transportbranchen?
- Hvordan kan vi gribe det an og komme godt i gang med AI?

11:45 – 12:00 **Afrunding af konferencen**, v./Johnny Bengtson, TUR

12:00 **Frokost og hjemrejse**